

AOV ALGEMEEN OUDEREN VERBOND

NIEUWSBRIEF AFDELING VLAARDINGEN

16^E JAARGANG

NR 3



Groeten uit...



...Vlaardingen

Van de voorzitter

Zomerreces 2009, even ademhalen en wellicht er even tussen uit. Altijd nodig na het harde werken met als afsluiter, vlak voor het reces natuurlijk de behandeling van de Voorjaarsnota. De A.O.V. inbreng over deze Voorjaarsnota vindt u verderop in deze Nieuwsbrief, zoals u gewend bent.

Een echte zomervakantie is het voor de A.O.V. fractie echter niet. Al eerder berichtten wij u, over de werkzaamheden die naast het raadswerk extra moeten worden verricht in de aanloop naar de Gemeenteraadsverkiezingen maart 2010. Zo is de fractie hard aan het werk om aan het einde van het zomerreces het concept verkiezingenprogramma 2010-2014 gereed te hebben, zodat ook onze gewaardeerde A.O.V.-leden dit kunnen beoordelen. Het A.O.V. verwacht het concept programma begin september 2009 aan haar leden te kunnen toezenden. Het streven is het definitieve programma per 1 oktober 2009 gereed te hebben. Zo zijn er tal van zaken waar het A.O.V. deze zomer druk mee is. Ons hechte team draait er de hand echter niet voor om, want de motivatie binnen de fractie en de support daar direct omheen is altijd enorm. Alle A.O.V. fractieleden doen met veel plezier het te verzetten werk. Als voorzitter vind ik dit niet zomaar gewoon. Ik waardeer het en ben er trots op dat het binnen de A.O.V. fractie zo werkt. Daarom zie ik ook met een enorm vertrouwen de aankomende verkiezingen tegemoet. De groeiende onvrede in Vlaardingen over vele zaken, maakt dat mensen zien tot welk resultaat het kiezen voor een partij kan leiden. Veel mensen hebben inmiddels de kracht van lokaal ontdekt. Het kan niet vaak genoeg gezegd worden, een lokale partij heeft nu eenmaal niet te maken met de druk vanuit de landelijke koers van hun partij, maar kunnen écht hun visie afstemmen op de wensen vanuit de lokale samenleving. Vindt u dit net zo belangrijk en overweegt u politiek actief te worden bij het A.O.V., dan kunt u zich nog tot 20 september 2009 bij ons aanmelden. Het kandidaatstellingsformulier vindt u verderop in deze Nieuwsbrief.

Rest mij nog u een hele prettige zomervakantie te wensen.

Wim van Klink

Fractievoorzitter A.O.V. Vlaardingen



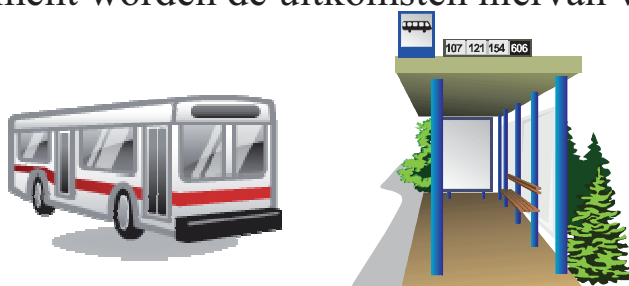
A.O.V. OVER DE VOORJAARSNOTA 2009

Inleiding

De voorjaarsnota 2009 is door het College voorgelegd aan de Raad. De nota maakt vooral duidelijk, wat de financiële consequenties zijn van beleidsnota's, die eerder met een meerderheid van de Raad werden aangenomen. Beleidsnota's waar het A.O.V. zich lang niet altijd in kan vinden. Te meer, omdat al jaren uit de voortgangsrapportages blijkt, dat veel eerder aangenomen beleid vooruitgeschoven wordt. In de 1^e voortgangsrapportage 2009, onderbouwt het College niet eens meer de hierin genoemde financiële verschuivingen. Hierdoor is voor de Raad niet inzichtelijk, welk beleid wel of niet is uitgevoerd. Naar de mening van het A.O.V. doet dit geen recht aan de controlerende taak van de Vlaardingse Raad. Met de nu voorliggende voorjaarsnota 2009, wordt Vlaardingen straks opgezadeld met een risicovolle begroting.

Welzijn en Zorg

Met het steeds duidelijker zichtbaar worden van het levensloopvriendelijke karakter binnen de woonsector in Vlaardingen, mag naar de mening van het A.O.V., juist nu, niet de aandacht verslappen op alle noodzakelijke randvoorwaarden. Zeker nu Vlaardingers voor een ziekenhuisbezoek naar Schiedam of Maassluis moeten uitwijken, of soms zelfs verder weg binnen de regio, is bijvoorbeeld optimalisatie van teletaxi noodzakelijk. Al jaren regent het klachten van cliënten, over de slechte planning en beschikbare capaciteit. De Gemeentelijke regierol hierin, dient in hoge mate te worden aangescherpt, ten einde in kaart te krijgen, waardoor de genoemde knelpunten ontstaan. Omdat het College uit de onderzochte varianten voor gratis openbaar vervoer voor ouderen, ook nog eens de voorkeur heeft uitgesproken voor de goedkoopste variant, was het A.O.V. voornemens om bij de behandeling van dit separaat geagendeerde onderwerp een amendement voor te leggen. Dit is echter niet gebeurd omdat het College aangaf, dat de invoering van een proef met gratis openbaar vervoer voor ouderen met de omliggende gemeenten zal worden overlegd, zodat deze overal op dezelfde wijze kan worden ingevoerd. Op een later moment worden de uitkomsten hiervan voorgelegd aan de Raad.



Het in de voorjaarsnota genoemde streven van 25% bekendheid van het WMO-loket bij de Vlaardingers bevreemdt het A.O.V., zeker gezien het in de binnenkort door de Raad vast te stellen kadernota senioren genoemde percentage van 50% bekendheid bij 55-plussers. Verder vindt het A.O.V. het wederom betreurenswaardig, dat met vele beleidsnota's haast wordt gemaakt, zodat ze onderdeel kunnen zijn van de voorjaarsnota, maar daar waar het specifieke beleidsnota's voor ouderen aangaat, hanteert het College nooit eenzelfde urgentie.

Werk en Inkomen

Vlaardingen is binnen de regio koploper, als het gaat om de zwakkeren in de samenleving. Veel aandacht is er op alle gebied voor de 120% groep in de samenleving. Naar de mening van het A.O.V. wordt voorbij gegaan, zeker met de doorwerking van de recessie, aan een sterk groeiende groep binnen de samenleving, die, hoewel zij bruto meer verdienen, door de hoge lokale lasten, provinciale lasten en overige woonlasten, netto een gelijkelijk bestedingspatroon hebben. Een groep die probeert met hard werken self-supporting te zijn en die geen handreiking krijgt. Ook met het oog op de groeiende vraag naar schuldhulpverlening pleit het A.O.V. ervoor, aandacht te hebben voor deze problematiek. Wanneer het bestedingspatroon van deze groep weer toeneemt, is dit indirect ook een impuls voor de lokale economie. Daarom vraagt het A.O.V. keer op keer om onder meer, de lokale lasten te verlagen.

Wonen, Economie en Haven

Uitvoering van het Actieplan wonen, verdient alle aandacht. De haalbaarheid van realisatie van gestelde doelen tot 2030 is onzeker, mede te wijten aan de recessie. Naar de mening van het A.O.V. dient in het kader van de aanpak van de recessie op lokaal niveau, zeker op dit onderdeel, hoog te worden ingezet. Stagnatie in nieuwbouw moet tot een minimum worden beperkt. Daarbij dient ook de aandacht gehouden te worden op noodzakelijk onderhoud aan bestaande woningbouw. De regie hierop ligt bij het College. Daar waar de ene partij adequaat handelt, laat een andere partij het ogenschijnlijk afweten. Aandacht hierop is naar de mening van het A.O.V. dan ook stricte noodzaak.

Ten aanzien van de Vlaardingse economie heeft het A.O.V. al meermaals haar ongenoegen uitgesproken over de onbekendheid van de ondernemersbalie, de leegstand van dure kantoor- en winkelpanden en zo meer. Ook de aanpak van bestaande bedrijventerreinen moet prioriteit krijgen in goede samenspraak met

de gevestigde ondernemers. Te meer, daar deze economisch moeilijke tijden vragen om inspanningen, teneinde werkgelegenheid te behouden en groei te bevorderen. Het bouwen van nieuwe bedrijfspanden (bijvoorbeeld bij Vijfsluizen) lijkt naar de mening van het A.O.V. minder de prioriteit te hebben, gezien de hoge leegstand van bestaande kantoorpanden.

Groen, Sport en Recreatie

In het kader van de lokale aanpak van de recessie, is nu de aanpak van de groenstructuur geprioriteerd. Dit is zo'n voorbeeld van, voor uitvoering doorgeschoven eerder aangenomen beleid. Ten aanzien van andere onderwerpen komt het A.O.V. daar later nog nader op terug.

Sport in Vlaardingen. Jarenlang is verzuimd te investeren in sport in de stad. Vlaardingen kent vele topsporters. Maar nieuwe talenten komen er door slecht beleid op het gebied van de sport in Vlaardingen karig af. Vaak wordt uitgeweken, hoewel verenigingen individueel heel hard hun best doen, naar faciliteiten in de regio. De voorgenomen impulsen zijn naar de mening van het A.O.V. een eerste kleine stap in de goede richting. Wel vindt het A.O.V. dat álle verenigingen in Vlaardingen een gelijke kans, met evenredige middelen moeten krijgen om hun faciliteiten te kunnen waarborgen.

Milieu en Mobiliteit

Aandacht voor het milieu is onontbeerlijk voor een gezond leefklimaat. Wel is en blijft het A.O.V. van mening, dat aandacht voor milieu versus gezonde economische ontwikkelingen elkaar niet mogen tegenwerken. Ook bij de behandeling van de parkeernota heeft het A.O.V. dit aangegeven. Een autoluwe binnenstad is voor het A.O.V. acceptabel, wanneer dit zich beperkt tot de stadskern. De bereikbaarheid daaromheen moet echter gewaarborgd worden.

Het beleid zoals opgenomen in de parkeernota, heeft nu al tot vele onduidelijkheden en bijstellingen geleid, waardoor zoals onlangs bleek, zelfs de uitvoerders door de bomen het bos niet meer zien. Zo mogelijk nog triester, ook in het kader van de Vlaardingse economie en de aantrekkelijkheid voor bedrijven zich te vestigen in Vlaardingen, is de aandacht voor de infrastructuur van de buitenring.



Het A.O.V. is in het algemeen van mening dat moet worden geïnvesteerd in verbetering van bestrating van wegen, stoepen en fietspaden. Ook hiervoor ligt, vanuit in het verleden aangenomen beleid, al geld op de plank en per direct invulling geven aan de uitvoering past ook in het kader van de aanpak van de lokale recessie. Liggen de straten dan toch open, pak dan ook gelijk de verouderde rioleringen aan, ofwel combineer werk met werk. Ook hier ligt al beleid voor klaar in ondermeer het Waterplan en budgetten zijn er ook voor. Adequate uitvoering levert een positief effect op het leefklimaat in de stad en de tevredenheid van haar inwoners en ondernemers. Een win/win situatie dus.

Veiligheid en Handhaving

Nog zo'n onderwerp waar op alle fronten veel verbetering nodig is. Onlangs nog stond Vlaardingen in de top tien lijst van meest onveilige steden, echter cameratoezicht op belangrijke plaatsen voor burgers en ondernemers is en blijft onbespreekbaar. Wel is inmiddels het stadhuis voorzien van cameratoezicht. Hoe leg je dit uit aan de Vlaardingse inwoners en ondernemers? Daarbij is het voor het A.O.V. een grote zorg, dat landelijk wederom bezuinigingen worden doorgevoerd op handhavers. Het is wellicht de moeite waard te onderzoeken, of op gemeentelijk niveau een impuls mogelijk is, ter waarborging van voldoende politiecapaciteit. Ja, dat kost geld, maar veilige straten zijn nu eens écht een imago verbetering van de stad en een verbetering van het leefklimaat voor haar inwoners en ondernemers. Daartoe legt het A.O.V. de volgende motie voor.

Concernfinanciën

Ten aanzien van de concernfinanciën is het A.O.V. van mening dat, gezien het dalende aantal inwoners, Vlaardingen afkan met een minder omvangrijke ambtelijke ondersteuning. Te meer gezien het feit dat uitsluitend de ambtelijke ondersteuning aan het College bij beleidsontwikkeling niet afdoende lijkt, gezien de frequentie waarmee externen worden ingehuurd.

Tot zover de A.O.V. reactie op de voorjaarsnota 2009.

Ook namens de fractie wensen wij U een prettige zomervakantie!

A.O.V. Fractie
Afdeling Vlaardingen

Zoekplaatje (vervolg op vorige nieuwsbrief)



In reactie op het artikel “zoekplaatje” in de vorige Nieuwsbrief, is het A.O.V. vanuit de samenleving meermaals benaderd over een aantal wenselijke aanpassingen ter verbetering van bereikbaarheid en veiligheid. Daarom heeft het A.O.V. hiervoor een drietal moties ingediend bij de behandeling van de Voorjaarsnota. De portefeuillehouder Wethouder H. Versluijs heeft naar aanleiding van deze verzocht, om de locaties met ambtelijke ondersteuning te bezoeken, zodat duidelijk wordt ter plaatse wat de bedoeling is. Zo geschiedde het, dat we (A. den Boer A.O.V en G.N. Molenaar A.O.V.) op maandag 20 juli 2009 met de Hr. F.A.H. Zijlmans, Hoofd Openbare Werken Gemeente Vlaardingen op tour gingen met als doel te inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor betere bereikbaarheid en verhoogde veiligheid op een aantal locaties.

Een bezoek aan de locatie zwembad “De Kulk” waar, naast het rijwielpad Burgemeester Heusdenslaan naar de brug over de vaart een voetpad ontbreekt. Daarna voor een voet/rijwielpad langs de Westlandseweg richting de Hoogstad en een voet/rijwielpad verbinding met de binnen- en buitenring ter hoogte van Formido. Verder kwam nog aan de orde de wegbewijzing en de ontbrekende verlichting richting de locatie Krabbepas. Vooral de verlichting is ook een grote ergernis voor de teletaxi-chauffeurs, die daar geregeld mensen ophalen, maar dit eigenlijk niet veilig meer vinden vanwege de ontbrekende verlichting. Dit is vooral een probleem geworden door het plaatsen van een geluidswal langs de A20. De tour werd beëindigd bij de Spoorsingel waar de jongeren voor een bepaalde plek hebben aangegeven, daar graag banken korfbalpalen en een voetbalhek te willen, zodat ze wat te doen hebben in hun wijk. De jongeren hebben zelf nagedacht over het te gebruiken materiaal; dit moet ‘sloop-proof’ en ‘brand-ongevoelig’ zijn. De tour was in elk geval nuttig en constructief, nu even afwachten wat wel en niet mogelijk is en/of wat wordt uitgevoerd.

George Molenaar
Steunraadslid A.O.V. Vlaardingen



**“Ja, ik stel mij kandidaat voor
het Algemeen Ouderen Verbond”**

Naam

Geb. Datum

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoon

E-mail

Handtekening

Deze aanmelding sturen aan:

A.O.V. Vlaardingen
Walnotendreef 22,
3137 HA Vlaardingen



“Ja, ik word lid van het Algemeen Ouderen Verbond”

Naam

Geb. Datum

Adres

Postcode

Woonplaats

Handtekening

Het lidmaatschapsgeld bedraagt € 16,00 per persoon (per kalenderjaar)

óf

€ 25,00 per twee gezinsleden (per kalenderjaar)

Te storten op A.B.N. rekeningnr. 50.96.64.598 t.n.v. A.O.V. te Vlaardingen

o.v.v. contributie jaar (zelf invullen)

Deze aanmelding sturen aan:

A.O.V. Vlaardingen

Walnotendreef 22,

3137 HA Vlaardingen

AOV **ALGEMEEN OUDEREN VERBOND**



Word lid !

Rek.nr.12.54.16.229